



底盘和异形件的高性能防护

在2017法兰克福国际汽车展上，DÖRKEN展示了其锌片系统在底盘部位的安全相关部件上的应用。安装到试验台上的制动盘、板簧和三角形控制臂在各种周期性应力和腐蚀性能测试(包括石击测试)中所展现的性能令人心悦诚服。

在汽车制造领域，多年来一直采用锌片系统为螺栓、弹簧卡箍和弹簧提供严密的防腐蚀保护。在2017法兰克福国际汽车展上，来自Herdecke的Dörken Coatings GmbH & Co. KG,公司进行了令人印象深刻的演示，充分证明了防腐性能卓越的微涂层同样适用于形状复杂的大型部件。用于展示的是一个已组装的底盘，底盘上同时带有涂覆原装涂层的部件以及采用DÖRKEN系统涂装的部件。这两组部件的表面先前已在人工气候室中进行过防腐性能测试。DÖRKEN系统

展现了顶级的防腐性能——包括在机械应力测试之后。

试验时，对底盘部件施加极端的静态和动态应力，并以石击形式施加恒定机械冲击。为确保汽车高质量的防腐蚀保护和耐久性要求，个性化防腐保护解决方案呼之欲出，例如：可满足在管道结构内部牢固涂装之类的特殊要求。此外，在选择涂装系统时，降低涂层厚度以减轻零部件重量也是关键因素。因此，使用锌片系统是底盘部件涂装的明智之选。锌片涂层系统可以涂覆成极薄的

涂层，因此尤其适合于结构精巧形状复杂的部件。另一项优势：在涂装过程中不会产生氢脆，所以不会导致氢脆开裂的风险。因此锌片涂层还适用于高强度钢。退火温度低，也避免了钢因过热而损坏。与配套的面涂组合使用，可实现卓越的阴极防腐保护功能，甚至在遭受石击之后亦如此。此外，锌片系统还满足制造商自身开展的测试规范，由此满足代工的日益严格的高品质要求。



产品聚焦：汽车

DÖRKEN

在法兰克福国际汽车展的DÖRKEN展台旁，参展观众有幸亲验证了DÖRKEN系统的卓越性能。例如，涂覆有锌片涂层的三角形控制臂在经受了盐雾测试甚至是石击测试之后，仍满足所有设定的要求。预加应力的板簧在经受各种周期性应力和腐蚀性试验之后，表现出令人折服的优越性能。用于展示的制动盘依据DIN EN ISO 9227标准，历经500小时的盐雾测试(SST)之后依然未生成红锈，并且在经受1小时的400°C高温之后完好无损，未

产生任何蚀变。在展会上用于测试的涂层系统已在液压车辆制动器上使用过多年，在为这些安全相关部件提供卓越的防腐性能的同时，还能够使部件保持高品质的外观。



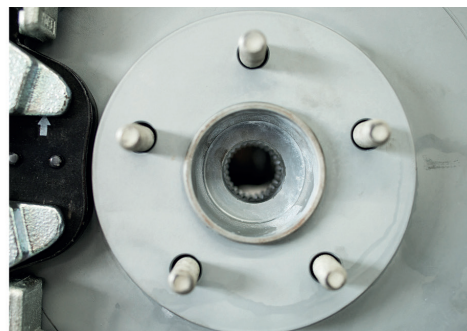
未涂覆DÖRKEN系统的三角形控制臂



涂覆有DÖRKEN系统的三角形控制臂



未涂覆DÖRKEN系统的制动盘



涂覆有DÖRKEN系统的制动盘

德尔肯微涂层防腐蚀系统（上海）有限公司

电话：+86 21 6629 3356

传真：+86 21 6629 3361

邮箱：mSERVICE@doerken.de

网址：www.doerken.com

地址：上海市闵行区景联路389号1号楼4层